



REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL

RBAC nº 25

EMENDA nº 13~~6~~**7**

Título: **REQUISITOS DE AERONAVEGABILIDADE:
AVIÕES CATEGORIA TRANSPORTE**

Aprovação: Anexo I à Resolução nº ~~303~~**xxx**, de ~~5-x~~ de ~~fevereiro~~
~~xxxxx~~ de ~~2014~~**2020**, publicada no Diário Oficial da **Origem: SAR**
União de ~~7-x~~ de ~~fevereiro-xxxxxxx~~ de ~~2014~~**2020**, Seção
1, página 8.

SUMÁRIO

25.00 REQUISITOS DA ADOÇÃO

APÊNDICE A-I — DIFERENÇAS DO RBAC 25 EM RELAÇÃO AO 14CFR PART 25, EMENDA 25-137

25.00 Requisitos da adoção

(a) Geral

Para concessão de certificados de tipo para aviões categoria transporte, será adotado integralmente, na língua inglesa, o regulamento **Title 14 Code of Federal Regulations Part 25**, Emenda 25-~~136~~137, em vigor desde ~~12-2~~ de ~~março~~julho de 20123, da autoridade de aviação civil, **Federal Aviation Administration – FAA**, do **Department of Transportation** dos Estados Unidos da América, cujo original está contido no sítio oficial de publicação do regulamento adotado em pauta: <http://www.ecfr.gov>.

(b) Divergência editorial

Para os efeitos de aplicação deste regulamento, devem ser considerados os equivalentes brasileiros nas referências ao FAA e suas respectivas unidades e gestores apresentados no regulamento adotado.

APÊNDICE A-I — DIFERENÇAS DO RBAC 25 EM RELAÇÃO AO 14CFR PART 25, EMENDA 25-137

Geral

Este apêndice apresenta diferenças deste RBAC 25 em relação ao 14CFR Part 25 da FAA. O conteúdo apresentado neste Apêndice A-I tem precedência em relação ao texto equivalente do regulamento da FAA adotado por este RBAC. Para fins de clareza editorial, o requisito cuja diferença é aplicável é republicado na sua totalidade e em língua inglesa neste Apêndice, com as necessárias adaptações de texto oriunda(s) da(s) diferença(s) sumarizadas na tabela abaixo.

Requisito	Diferença
Não há.	Não há.